

LES PIRATES DU 44

Cela fait maintenant plus d'une semaine que les quatre sites de production de Tipiak en Loire Atlantique sont en grève pour les salaires.

Avec les fins de mois qui sonnent creux, les salarié·es de Tipiak, ni une ni deux, se mettent en grève. Par plaisir ? Certainement pas. « Avec ce que l'on a comme salaire, on ne peut plus vivre ».



Soutenons-les massivement !!

Solidarité Financière :

Pour Tipiak Epicerie (St-Aignan) :

<https://www.cotizup.com/pour-les-pirates>

Pour Tipiak Traiteur (St-Herblain- Malville – Pontchâteau) :

<https://www.cotizup.com/tipiakstherblain>

Et il va être temps de se battre nous même pour les salaires dans la Fonction Publique.

GRILLES C : UNE REVALORISATION AU RABAIS

Ulysse vient enfin de publier la note d'application des revalorisations des grilles C.

Rappelons que le « cadeau » est mince et vise uniquement à ne pas être rattrapé tous les deux mois par l'augmentation automatique du SMIC, seul salaire encore indexé sur l'inflation.

Les derniers échelons n'étant pas revalorisés, on voit donc un raccourcissement de la durée nécessaire pour dérouler les grilles C. L'arrivée à l'indice sommital sera plus rapide et donc la rémunération stagnera plus longtemps.

Bref, aucune ambition une fois encore sur la revalorisation des grilles. De quoi nourrir durablement les frustrations des collègues C, les plus durement touché·es par la hausse des prix.

LES BONNES NOUVELLES ECO...

137 milliards de profit en 2021 pour les grands groupes français cotés en bourse, profits largement « redistribués » sous forme de dividendes.

Total annonce un bénéfice record de 16 milliards d'euros. Une multinationale qui fait son bénéfice sur

le dos du climat, sur le dos des consommateurs et consommatrices qui subissent les hausses vertigineuses des prix de l'énergie et sur le dos des salarié·es avec 1 850 licenciements.

Juste obscène...

Mais l'urgence du gouvernement, c'est de baisser le taux de l'Impôt sur les Sociétés ! En 2020, les entreprises françaises ont dépensé 1,5 fois plus en versement de dividendes qu'en investissements !

Le coût du capital, on en parle quand ?



DÉPRIVATISATION À TOUT VA

Un vent frais souffle sur la Norvège. Fin décembre 2021, la nouvelle coalition a décidé de mettre fin à l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire voyageurs amorcée en 2015.

« Ils ont vu que le modèle économique ne marchait pas. C'est l'entreprise d'État qui reprend l'exploitation », fait savoir David Donnez, responsable au pôle international de la CGT Cheminots. « En Angleterre, en Autriche, en Belgique... la tendance est à une réappropriation du ferroviaire par l'État. »

En 2015 aussi, avec l'arrivée des conservateurs, les maisons de retraite du pays étaient tombées dans l'escarcelle du secteur privé lucratif. Un désastre pour les salarié·es et les résident·es. Depuis deux ans, le mouvement s'inverse : sous l'impulsion d'une coalition « rouge-verte », presque tous les Ehpad du pays ont été remunicipalisés, balayant du secteur les acteurs du privé discrédités par la crise sanitaire.

Pendant ce temps-là en France, sous l'impulsion des Régions, on accélère la privatisation de lignes SNCF et on fait mine de découvrir le scandale des Ehpad. On continue à s'acharner sur l'hôpital public et on met à mort le réseau de proximité de la DGFIP.